

Korzyści dla klienta:

- dodatki zmniejszają zwiększone uszkodzenia mechaniczne zaworu podczas stosowania gazu
- klient nie musi nic robić, warsztat zajmuje się napełnianiem.
- przy Flash Lube klient musi sam sprawdzać, czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość cieczy i ewentualnie sam musi ją uzupełnić.
- produkt 163 powoduje, że benzyna, która znajduje się już długo w baku, nie starzeje się.

TUNAP

FLASHLUBE

Ochrona przeciw mechanicznym uszkodzeniom zaworów



Brak potwierdzenia przed producentów samochodów

Potwierdzone testami silników wykonanymi przez Opla w Landi Renzo

Ochrona przez zużyciem we wszystkich zakresach obciążenia i prędkości obrotowej



Zezwolenia producentów samochodów



Zezwolenia Opla i Landi Renzo

Zastosowanie w samochodach turbo



Pozytywna ekspertyza spalin



Brak uszkodzeń na instalacjach gazowych spowodowanych zastosowaniem zbyt dużej ilości



**Możliwe sklejenia w instalacjach gazowych
w związku z kiepską jakością paliw i
zastosowaniem zbyt dużej ilości**

Do tej pory nie potwierdzone
w badaniach laboratoryjnych



Produkty do ochrony zaworów podczas stosowania gazu/ Funkcja i sposób działania

Produkty pochodzące przeważnie z zagranicy powstały w latach 70., aby zastąpić w paliwie brakujący olej. Większość produktów nie została stworzonych z myślą o problemach, które powstają podczas stosowania gazu płynnego.

Często brakuje potwierdzeń skuteczności od neutralnych organizacji. Wypowiedzi sprzedawców można bardzo szybko ocenić mając choć trochę technicznej wiedzy fachowej (np. zmniejsza emisję szkodliwych substancji, czyści wtryskiwacze i układ paliwowy?).

Produkty znajdujące się obecnie na rynku dostarczane są do silnika najczęściej przez układ ssący powietrze. Dzięki podciśnieniu w rurze ssącej produkty do ochrony zaworów zostają wysane ze swoich zbiorników i dostarczone w postaci kropelek do rury ssącej. (Jak w ten sposób miałyby zostać wyczyszczone wtryskiwacze i układ paliwowy, jeśli dodatek uszlachetniający wcale do nich nie dociera?)

A co dzieje się przy pełnym obciążeniu, kiedy obciążenie zaworów jest największe? W tym momencie przy omawianych systemach nie ma ochrony zaworów, ponieważ nie ma podciśnienia w rurze ssącej. Przy silnikach doładowanych (turbo) systemy te w ogóle nie działają, ponieważ w rurze ssącej cały czas panuje nadciśnienie.

W produktach przez nas sprawdzonych jako substancje czynne zostały wykryte nieorganiczne sole metalu. Wykryte sole metalu nie posiadają żadnego efektu smarującego.

Profesjonalne zakłady montażowe i producenci instalacji gazu płynnego stosują istniejące do tej pory produkty tylko dlatego, że nie ma na rynku żadnego skutecznego produktu i po to, aby uspokoić „łatwowiernych” klientów i niewykwalfikowanych rzeczoznawców.

TUNAP MP 164 dodawany jest bezpośrednio do zbiornika z gazem i dlatego dostarczany jest do silnika przy każdym obciążeniu. Dodatkowo w systemie TUNAP uszlachetniana jest także benzyna. Dzięki temu osiągamy znakomitą ochronę zaworów dolotowych i wylotowych przed nadmiernym zużyciem (mechanicznym zużyciem zaworów).

Udowodnione to zostało w teście silników Opla podczas testu silnika w firmie Landi Renzo we Włoszech. Po ok. 170 000 km próby zostały przerwane, ponieważ do tego momentu nie stwierdzono nadmiernego zużycia zaworów. Dzieje się tak dzięki bardzo dobremu działaniu smarującemu opatentowanego dodatku uszlachetniającego LPG TUNAP.

Duże zainteresowanie producentów instalacji gazowych i instalatorów systemem TUNAP dowodzi, że do tej pory istniejące na rynku produkty nie działają tak skutecznie, jak się tego oczekuje.